

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Dorpsraad:

Het bestuur is bereikbaar via bestuur@dorpsraadbroekinwaterland.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor het email netwerk. U wordt dan per mail op de hoogte gehouden van de bezigheden van de Dorpsraad en af en toe om uw mening gevraagd.

Wijkagent:

De heer M. van Kessel. Voor vragen, overleg en/of meldingen is hij bereikbaar via 0900-8844 of via de site www.politie.nl

Melding storing openbare verlichting:

In de bebouwde kom:

E. openbare.verlichting@pilkas.nl

Ga naar naar de gemeente site hoofdje openbare ruimte om storting te melden. Geeft u bij de melding aan om welke lan- taarnaalnummer het gaat, de straat en de plaats. De storting worden tweewekelijks (in de 'even' weken) opgelost. Bij urgente storting, bijvoorbeeld als in een hele straat geen openbare verlichting brandt, wordt direct actie ondernomen.

In het buitengebied:

T. 0900-9112112, Hoogheemraadschap

Hollands Noorderkwartier

Klachten over de openbare verlichting in het buitengebied kunt u alleen melden bij het Hoogheemraadschap.

Schade of overlast in de buurt melden:

Op www.waterland.nl, de website van de gemeente kunt u online schade of overlast in de buurt melden, zodat de gemeente dit kan (laten) verhelpen.

Aan het melden zijn (vanzelfsprekend) geen kosten verbonden. Voor meer informatie kunt u tijdens kantooruren bellen met: 0299-658585.

Overlast vliegtuigen:

Op www.bezoekbas.nl is alle informatie over vliegbewegingen rond Schiphol te vinden. Eventuele klachten kunnen hier, of per mail en telefoon worden achtergelaten. Tel: 020 6015555 / E-mail: info@mailbas.nl

► Vervolg van pag. 3

Wat vindt u?

Zoals gezegd, we kunnen dit als Dorpsraad niet alleen. We willen de inwoners van Broek in Waterland actief bij dit proces betrekken, en zijn dan ook erg benieuwd naar uw mening of reactie op de genoemde plannen. Deelt u de weerstand tegen een wegverbreding? Bent u het eens met onze aanpak? Wat vindt u van onze twee nieuwe voorstellen?

Kunt u helpen bij het leggen van relevante contacten bij politici of (landelijke) media? Heeft u andere tips? Laat het ons weten via info@dorpsraad.nl.

Meer informatie

Alle informatie over het Plan van Aanpak van de Dorpsraad vindt u op onze website: www.onderdoorgangbroek.nl



Opening Jeugdhooiberg in Broek in Waterland

Op 26 augustus 2015 om 17 uur stelt wethouder Jacob Kes van de Gemeente Waterland de Broeker Jeugdhooiberg officieel in gebruik. Deze ontmoetingsplek is op initiatief en met actieve medewerking van een groep jongeren uit Broek in Waterland en met steun van de Dorpsraad Broek en de jongerenwerker van Waterland tot stand gekomen.

Jongeren nemen initiatief

Twee jaar geleden schoven vier Broeker jongeren samen met de jongerenwerker aan tafel bij de Dorpsraad van Broek in Waterland met het idee om een tijdelijke voorziening voor jongeren te realiseren. Hun voorstel heeft met subsidie van de Gemeente Waterland en de Stichting Duurzaam Waterland uiteindelijk geleid tot de 'Broeker Jeugdhooiberg'. De ontmoetingsplek is geplaatst in het plantsoentje langs de N247. Het gaat om een tijdelijke voorziening waarvoor een groep van meer dan 30 jongeren zelf toeziet op beheer en onderhoud.

Voor de redactie:

U bent van harte uitgenodigd om bij de opening van de Jeugdhooiberg aanwezig te zijn. De opening vindt plaats op woensdag 26 augustus 2015 om 17.00 in het plantsoen aan de N247 door Broek in Waterland. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Johanna Huizer van de dorpsraad Broek in Waterland, telefoonnummer 06-22380982, email: johannahuizer@gmail.com.

info@dorpsraadbroekinwaterland.nl



Samenstelling bestuur in 2015

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is als volgt samengesteld:

Goof Buijs	: voorzitter	Diana Miller	: bestuurslid
Johanna Huizer	: secretaris/penningmeester	Michiel Hemminga	: bestuurslid
Jan Diek van Mansvelt	: bestuurslid		
Debbie Been	: bestuurslid (werkgroep samenwerkingsverband)	Nieuwe bestuursleden zijn altijd	welkom (GB)

Donaties

Het rekeningnummer van de Dorpsraad Broek in Waterland is: NL67 RABO 0354 0526 32 t.n.v. Dorpsraad Broek in Waterland

Contact met Dorpsraad

www.dorpsraadbroekinwaterland.nl / info@dorpsraadbroekinwaterland.nl



Dorpsraad komt met eigen plan voor oplossing N247 door Broek



De afgelopen maanden heeft de Dorpsraad hard gewerkt aan een eigen plan voor de N247 die ons dorp doorsnijdt. In actieve samenwerking tussen bewoners en experts hebben we eind juli 2015 enkele voorstellen ingediend bij de Provincie Noord-Holland. In het najaar gaan we met een deskundig bureau aan de slag om eind december een gedegen onderbouwd en doorgerekend plan aan te

bieden. Dat een alternatief biedt op wat de Stuurgroep Bereikbaarheid nu met Broek in Waterland wil: namelijk meer asfalt door ons dorp. De Dorpsraad wil dat ons plan door de Provincie serieus als mogelijke oplossing voor het knelpunt N247 wordt meegenomen. Begin 2016 gaat de Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland een keuze maken.





Wat is er aan de hand?

De Stuurgroep Bereikbaarheid Waterland werkt namens de provincie aan mogelijke oplossingen voor de knelpunten in Waterland. Zie bijgaand overzicht.

Een van die knelpunten is de N247 door Broek in Waterland. Een eerder voorstel van de Dorpsraad voor een tunnel onder ons dorp is eind 2014 door de Stuurgroep definitief afgewezen. In plaats daarvan gaat nu de voorkeur uit naar een wegverbreding dwars door ons dorp; een zeer ongunstig scenario voor Broek in Waterland.

In februari dit jaar heeft de Dorpsraad de *Statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer* van de provincie uitgenodigd. Deze Commissie vervult als opdrachtgever van de eerdergenoemde Stuurgroep een belangrijke rol. Als dorpsraad deelden we onze bezorgdheid over de plannen middels een uitgebreide presentatie in het Broeker Huis en een rondleiding langs de N247. En met succes. We kregen toestemming van de *Gedeputeerde Staten van Noord-Holland* voor het uitwerken van alternatieven voor de wegverbreding, waarbij het scenario van een 'onderdoorgang' (soort verkorte tunnel) opnieuw in de belangstelling staat.

Wat heeft de Dorpsraad vervolgens gedaan?

Met een financiële bijdrage van de Gemeente Waterland uit de pot burgerparticipatie zijn we qua de slag gegaan.

Om zoveel mogelijk creativiteit en denkkracht te mobiliseren, hebben we op 23 mei een schetsdag gehouden met een tiental experts, die een middag de kans kregen om



Overzicht knelpunten in de regio

zich te buigen over de verkeerssituatie in ons dorp. Het gezelschap bestond uit enkele ingenieurs, verkeerskundigen, hoogleraren en werktuigbouwkundigen. Aan het eind van de middag lagen er zeven tekeningen op tafel. Deze tekeningen zijn de basis voor het Plan van Aanpak, hebben we eind juli aangeboden aan de *Gedeputeerde Staten en de Statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer*. Hierop volgde meteen een positieve reactie; we mogen doorgaan met de uitwerking van een uiteindelijke voorkeursvariant. Dit is goed nieuws!

VOORKEURS-VARIANTEN:

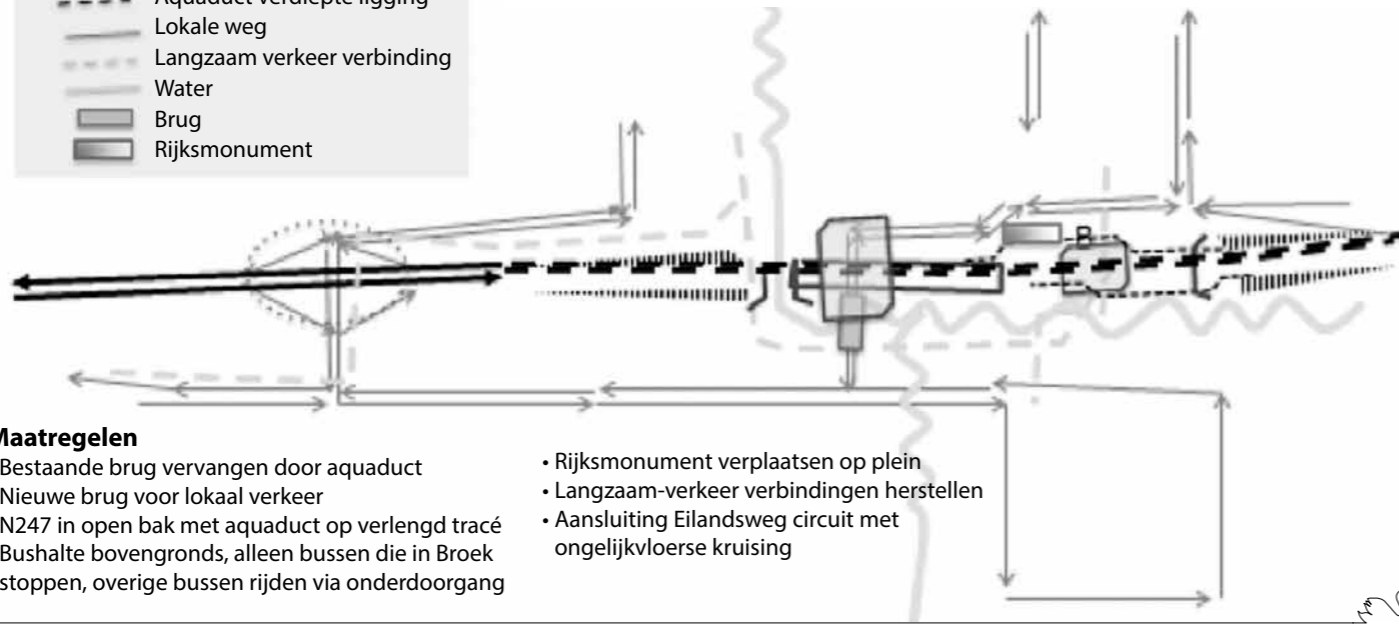
Met plein over of onder de N247

Het Plan van Aanpak van de Dorpsraad heeft twee voorkeursvarianten, twee compleet nieuwe voorstellen, die we beide de moeite waard vinden om uit te laten werken. Die leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid centraal stellen. In beide voorstellen staat de realisering van een nieuw plein centraal, waar fietsers en voetgangers vrij kunnen bewegen zonder last van het doorgaande autoverkeer. We vatten deze hieronder samen.

Schema verbindingen

- N247
- - - Aquaduct verdiepte ligging
- Lokale weg
- - - Langzaam verkeer verbinding
- Water
- Brug
- Rijksmonument

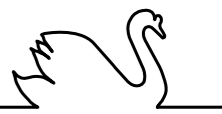
Voorstel 1: Dorpsplein boven verdiept aangelegde N247



Maatregelen

- Bestaande brug vervangen door aquaduct
- Nieuwe brug voor lokaal verkeer
- N247 in open bak met aquaduct op verlengd tracé
- Bushalte bovengronds, alleen bussen die in Broek stoppen, overige bussen rijden via onderdoorgang

- Rijksmonument verplaatsen op plein
- Langzaam-verkeer verbindingen herstellen
- Aansluiting Eilandsweg circuit met ongelijkvloerse kruising



In figuur 1 is de N247 verlaagd aangelegd en komt het dorpsplein over deze verlaagde weg. Dit voorstel gaat uit van een verlaagde strook van 450 meter die vanuit Amsterdam gezien, begint met een aquaduct vanuit de Broekermeer, de huidige brug verdwijnt en het doorgaande verkeer rijdt in een onderdoorgang, een laag aangelegde bak, door het dorp, en

komt aan het eind van Broek, ter hoogte van de Trambaan, weer op maaiveld hoogte. Voor het openbaar vervoer en het lokaal verkeer komt er een nieuwe brugverbinding van de Eilandweg over de verlaagde N247. De verlaagde N247 wordt naast de huidige N247 aangelegd. Een groot plein verbindt beide delen van Broek, waar fietsers en voetganger-

ers overheen kunnen. En waar een dorpsplein kan worden aangelegd.

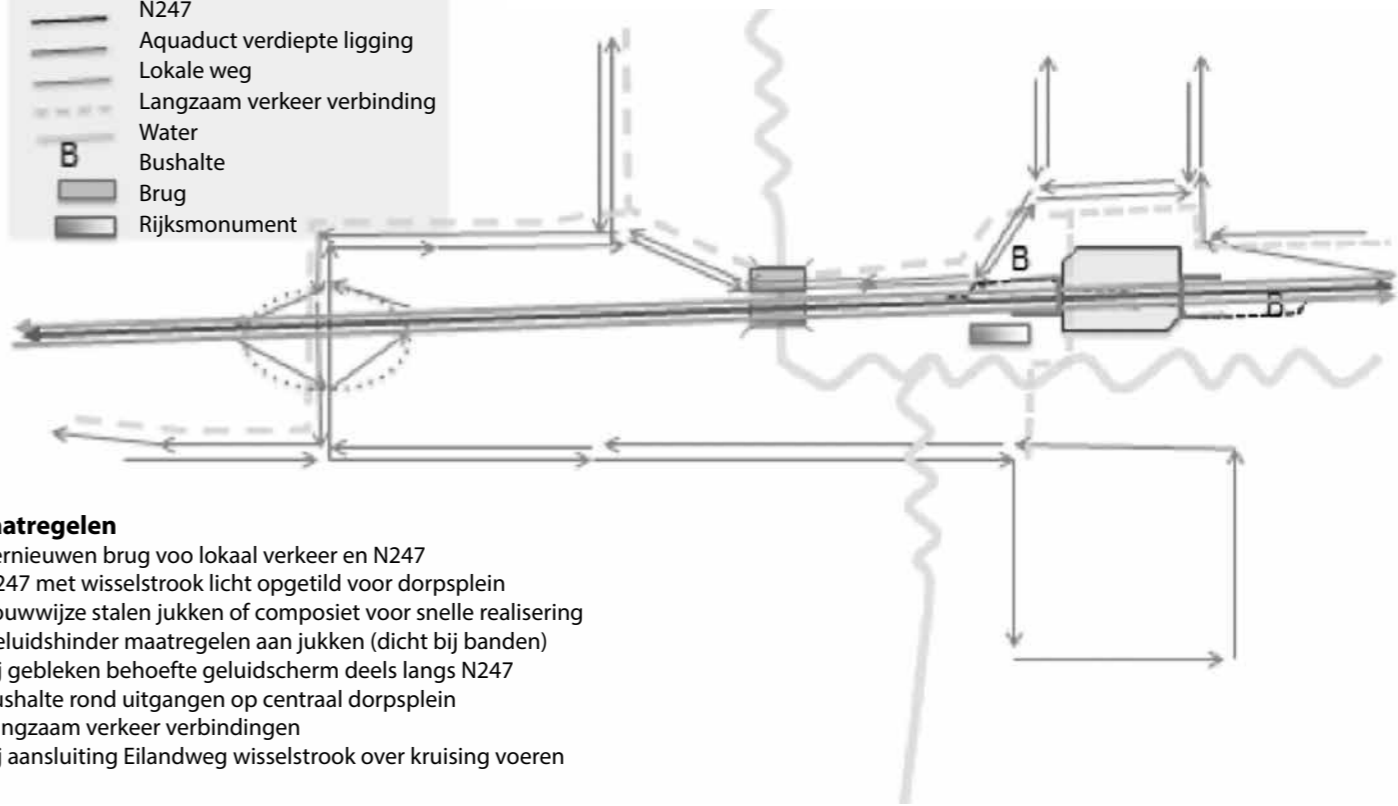
Voorstel 1 heeft de meeste voordelen van alle varianten en die wil de Dorpsraad dan ook graag verder laten werken door een erkend ingenieursbureau.



Schema verbindingen

- N247
- - - Aquaduct verdiepte ligging
- Lokale weg
- - - Langzaam verkeer verbinding
- Water
- B
- Brug
- Rijksmonument

Voorstel 2: Plein onder de N247



Maatregelen

- Vernieuwen brug voor lokaal verkeer en N247
- N247 met wisselstrook licht opgetild voor dorpsplein
- Bouwwijze stalen jukken of composiet voor snelle realisering
- Geluidshinder maatregelen aan jukken (dicht bij banden)
- Bij gebleken behoefte geluidscherm deels langs N247
- Bushalte rond uitgangen op centraal dorpsplein
- Langzaam verkeer verbindingen
- Bij aansluiting Eilandweg wisselstrook over kruising voeren

In figuur 2 is een dorpsplein bedacht onder drie rijbanen. De banen zijn van asfalt of composiet en komen te staan op stalen jukken. Met licht opstaande randen kunnen die de geluidshinder dempen. De rijbanen worden

ongeveer op het huidige maaiveldhoogte aangelegd. De derde rijbaan is een wisselstrook voor een goede doorstroming van het openbaar vervoer. Onder de banen wordt het centrale dorpsplein aangelegd.

Voorstel 2 biedt veel kansen voor innovatieve oplossingen en is daarom ook de moeite waard om verder uit te werken.



Hoe verder?

De Dorpsraad krijgt tot eind 2015 de tijd om deze twee voorstellen verder uit te laten werken door een professioneel bureau. We willen deze ook graag aan de bewoners van Broek in Waterland en omliggende gemeenten voorleggen. Vervolgens dienen we het uitgewerkte plan in bij de Stuurgroep, en wordt dit meegenomen als serieuze optie in de uiteindelijke beslissing over de N247. In de tussentijd hebben we actief contact met de inwoners van Broek, de omliggende gemeente, politici, ondernemersverenigingen, burgers, journalisten, toeristische organisaties etc. Want het gaat er nu om dat onze plannen gaan leven bij alle betrokkenen. Dat mensen gaan inzien dat er werkelijk alternatieven zijn

die onze leefbaarheid en veiligheid ten goede komen. Spannende tijden dus!

Provincie organiseert bijeenkomst op 24 augustus

Terwijl de Dorpsraad hard aan de slag gaat met het uitwerken van onze geheel nieuwe voorstellen, gaat de provincie gewoon verder met hun plannen voor meer asfalt door Broek. Op 24 augustus organiseert de provincie in het Broekerhuis een 'schetssessie' waar de klankbordgroep en anderen voor zijn uitgenodigd. Op deze avond presenteert ingenieursbureau Antea namens de provincie uitgewerkte schetsen voor de extra busstrook - dus meer asfalt - door Broek. De Dorpsraad wil graag dat de komende maanden onze al-

ternatieve voorstellen een serieuze kans krijgen. We doen er alles aan, om dit ook te laten lukken.

En dan: het geld

Echter hierbij hebben we de steun van dorpsbewoners hard nodig, ook op financieel vlak. Door middel van kleine donaties van 5 of 10 euro kunnen we met de inwoners van ons dorp de kosten dragen voor de technische uitwerking van onze plannen. Hiervoor zal binnenkort een crowdfunding campagne van start gaan, waar u zeker nog van zult horen.

Lees verder op pag. 4 ➤

